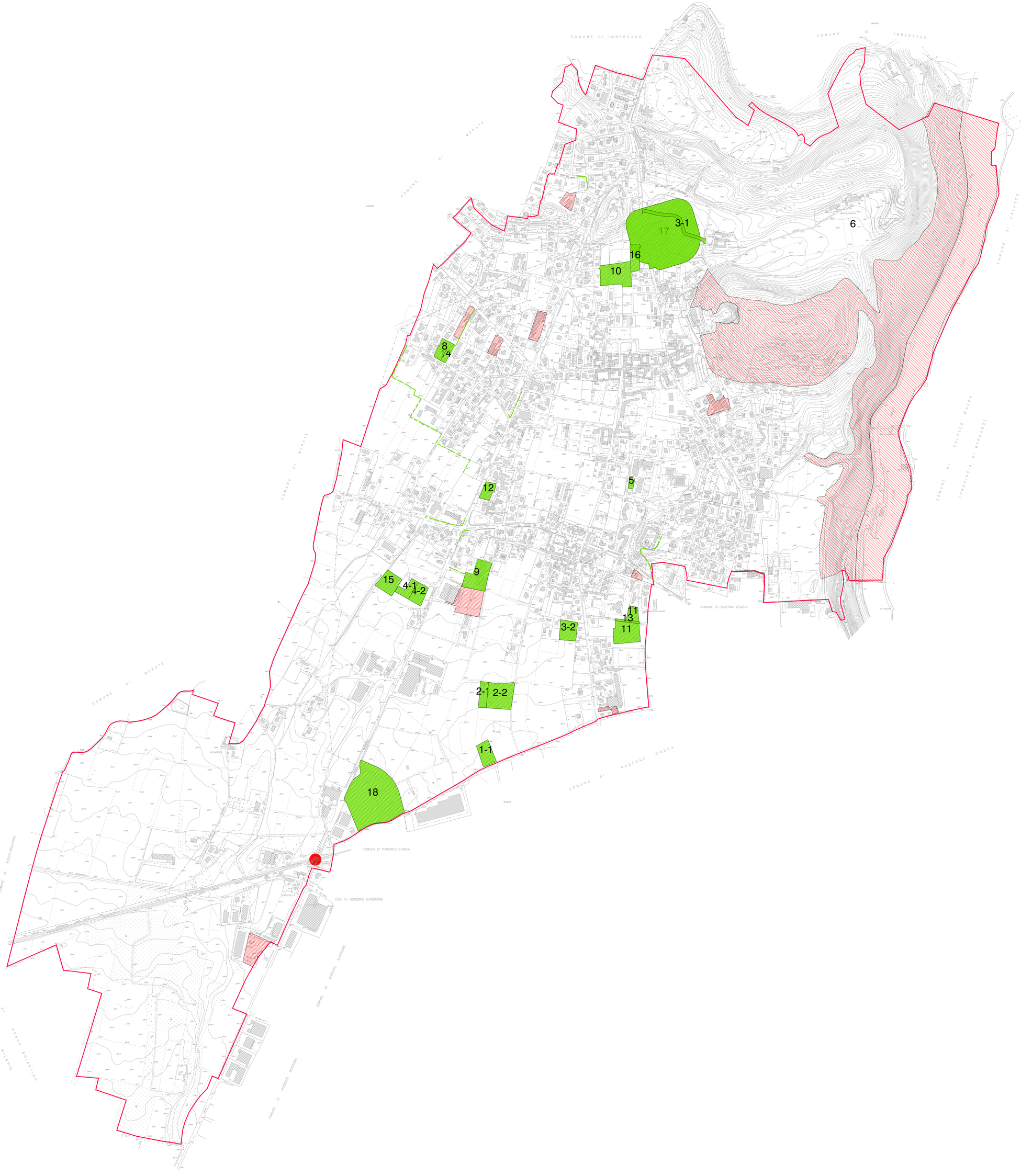

LEGENDA:

CONFINE COMUNALE

CRITICITÀ EMERSE

- CRITICITÀ DI CARATTERE IDROGEOLOGICO
- ATTIVITÀ PRODUTTIVE IN AMBITO RESIDENZIALE
- ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO A SERNOVELLA

ORIENTAMENTI AMMINISTRATIVI

- AREE DI INSERIMENTO
- PERCORSI CICLO-PEDONALI

DETTAGLIO DEGLI ORIENTAMENTI AMMINISTRATIVI:

1 e 2 : Area per impianti sportivi, palestra e piscina
1-1 Proprietà Pubblica - AT_09-S
2-1 Proprietà Pubblica 2-2 Proprietà Privata - AT_10-S

3 : Realizzazione strada per passaggio mezzi di soccorso tra il cimitero e Moncucco (3-1, AC_14-S) - e relativa area compensativa (3-2, AC_03-R)

4 : Allargamento isola ecologica (4-1, AT_11-S) e relativa area compensativa a destinazione produttiva (4-2, AT_01-P)

5 : Area compensativa per ampliamento scuola - AC_17-S

6 : Valorizzazione del sistema dei sentieri del Monte Robbio

7 : Completamento rete ciclopedonale (vedasi anche ALL 3.1):

- Asse via Matteotti - Palazzina Associazioni
- Collegamento via Moro - via S. Elena ed eventuale prosecuzione fino alle scuole superiori di Merate
- Collegamento via Piave - Aldo Moro - Oratorio
- Collegamento via Milano - Terzuolo
- Collegamento via Greppi - Via Moro
- Asse via Oltolini - scuole - Parco Adda
- Asse Sagrato - Cantone - Cimitero
- Chioso - Santa Maria Assunta

8 : Area compensativa via dei Novelli - AC_04-R

9: Vincolo Specifico v.Milano: riqualificazione area produttiva esistente - AC_02-P

10: Area compensativa via Serra-Groppelli: nuova edificazione uso residenziale - AC_05-R

11: Area compensativa via Cervi-via Pertini: nuova edificazione uso residenziale - AC_06-R e AC_07-R

12: Area compensativa v.Moro: nuova edificazione uso residenziale - AC_08-R

13: Prolungamento della via Cervi - AC_15-S

14: Parcheggio via dei Novelli (AC_04-R) e percorso ciclo-pedonale fino a via Piave

15: Area compensativa per impianti tecnologici comunali - AT_13-S

16: Area compensativa via Serra-Groppelli: nuova edificazione uso residenziale AC_16-R

17 - Fascia cimiteriale: smussamento dell'angolo sud-ovest, con raggio paria 50 mt

18 - Fascia di rispetto stradale per la connessione col sistema viabilistico pedemontano

Provincia di Lecco

COMUNE DI ROBBIATE

DOCUMENTO DI PIANO ex art. 8 L.R.11.03.2005 n°12

ALLEGATO 4.1

INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITÀ E ORIENTAMENTI AMMINISTRATIVI

Scala 1:5'000

IL SINDACO: dott. Alessandro SALVIONI

PROGETTISTA: dott. ing. e arch. Giancarlo ARLATI - U.T.C. Robbiat e

COLLABORATORI:
dott. arch. Daniele CREVENNA - U.T.C. Robbiate
dott. arch. Alberto MARCHI - LECCO e dott. arch. Aldo MARCHI - LECCO

LUGLIO 2011